

Måling av fart med fotobokser – to ulike metoder

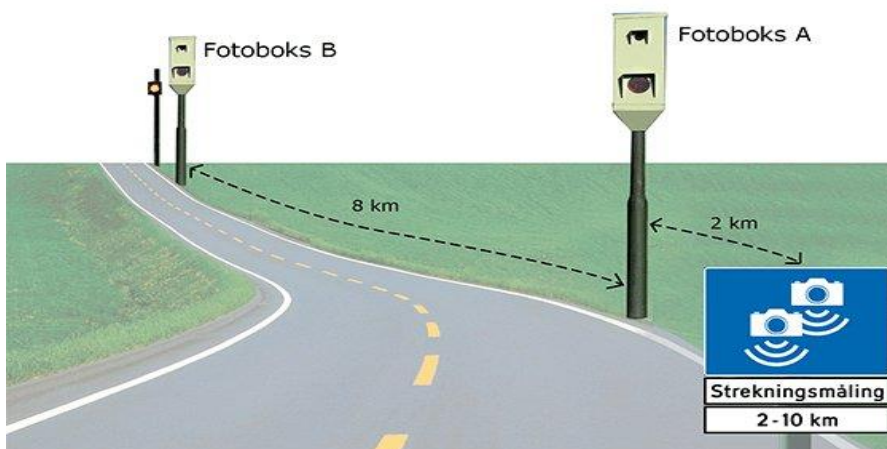


Enkel fotoboks:

Rent teknisk måles farten ved at kjøretøyet passerer to piezo-elektriske kabler som er frest ned i veibanen med **nøyaktig tre meters avstand**. 12 meter etter siste kabel passerer kjøretøyet en «fotolinje» - gjerne markert med en hvit stripe oppå asfalten. Selve fotoboksen står på en metallstolpe i 18 meters avstand fra fotolinjen med fronten mot kjøretøyet i ca. 30 graders vinkel i forhold til kjørebanelen. Boksen er utstyrt med to vinduer - ett for kameraet og ett for blitz. Avhengig av om boksen er utstyrt med kamera - og om kjøretøyet overskrider kriteriet for at farten er definert som en lovovertrødelse - tas det i denne posisjonen bilde av kjøretøy og bilfører forfra.

Kilde: Wikipedia

Man måler altså farten mellom de to kablene som ligger i veibanen med en avstand på 3 meter.



Eksempel der gjennomsnittsfarten måles over en strekning på 8 km.

Dobbel fotoboks:

Fotoboks A tar bilde av alle kjøretøy som passerer. Samtidig lagres nøkkeldata som tidspunkt for passering, akselavstand, vekt og registreringsnummer. Det er bare nøkkeldata som sendes fotoboks B.

Fotoboks B bygger opp en liste over kjøretøy som har passert fotoboks A. Når disse kjøretøyene kommer til fotoboks B blir de gjenkjent ut fra nøkkeldata og farten blir beregnet.

Gjennomsnittsfarten blir målt mellom to fotobokser. Avstanden mellom de to fotoboksene deles på tiden du bruker på å kjøre fra den ene til den andre. Du vil se at det blinker rødt i boksene når du passerer. Det betyr ikke at du har kjørt for fort, bare at det er tatt bilde av kjøretøyet. Hvis du har kjørt for fort, vil det blinke i et gult lys som er plassert 50 meter etter den andre fotoboksen.

Kilde: Statens vegvesen

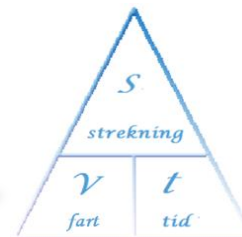
Oppgaver:

1. Forklar hva som er forskjellen på disse to måtene å måle fart på
2. Hva er fordeler og ulemper med disse to måle metodene

Huskeregul for omregning av fart:

Fra m/s til km/t → **gange** med 3,6

Fra km/t til m/s → **dele** på 3,6






3. Måling av fart:

I alle oppgavene nedenfor er fartsgrensen på 60 km/t. Omregnet til meter i sekundet (deles på 3,6) blir fartsgrensen på 16,67 m/s.



- a) Hvor lang tid bruker bilen mellom de to linjene i det øverste eksempelet hvis farten er nøyaktig på fartsgrensen?
- b) Hvor lang bruker bilen mellom fotoboksene i det nederste eksempelet hvis farten holdes jevnt på 60 km/t hele veien?
- c) Eksempel 1: Bilen måles til 0,160 sekunder mellom linjene. Hva blir bota på?
- d) Eksempel 1: Bilen måles til 0,150 sekunder mellom linjene. Hva blir bota på?
- e) Eksempel 2: Bilen bruker 7 ½ minutt på strekningen. Størrelse på bota?
- f) Eksempel 2: Bilen bruker 5 minutter 50 sekunder på strekningen. Størrelse på bota?
- g) Eksempel 2: Bilen kjører de 2 første km i 60 km/t, de 4 neste i 80 km/t og de 2 siste i 50 km/t. Hva blir gjennomsnittsfarten, og blir det bot?
- h) Eksempel 2: Bilen kjører de 2 første km i 55 km/t, de neste 5 km i 65 km/t, og siste km i 55 km/t. Hva blir gjennomsnittsfarten, og blir det bot?

:: Dette må du betale ::

			
	60-sone og lavere	70 og 80-sone	90/100/110-sone
T.o.m. 5 km/t over	600 kr	600 kr	600 kr
6-10 km/t over	1600 kr	1600 kr	1600 kr
11-15 km/t over	2900 kr + 2 prikker	2600 kr	2600 kr
16-20 km/t over	4200 kr + 3 prikker	3600 kr + 2 prikker	3600 kr + 2 prikker
21-25 km/t over	6500 kr + 3 prikker	4900 kr + 3 prikker	4900 kr + 3 prikker
26-30 km/t over	Fører kort blir inndratt	6500 kr + 3 prikker	6500 kr + 3 prikker
31-35 km/t over	Fører kort blir inndratt	7800 kr + 3 prikker	7800 kr + 3 prikker
36-40 km/t over	Fører kort blir inndratt	Fører kort blir inndratt	9000 kr + 3 prikker
41 km/t over	Fører kort blir inndratt	Fører kort blir inndratt	Fører kort blir inndratt